

Ingen grevéost från Bollnäs

■ Milko lägger ned sitt mejeri i Bollnäs och ett 60-tal anställda drabbas. Anledningen är bland annat bristen på mjölk. En av produkterna som tillverkats där är grevéost.



Dansande brandmän

■ I Vara släcker brandmän bränder, men vårdar även den kulturella gnistan. Sju av brandmännen dansar nämligen i Vara Fire Dancers, som snart även ska synas i tv.



Innan olyckan var Anders Stenmark en mycket aktiv människa. Nu börjar han bli mer likt sitt gamla jag igen.

Flotten blev Anders räddning

■ Förlamad efter olycka 2004 ■ Nu kan han njuta av livet till sjöss igen

JUNSELE

För fyra och ett halvt år sedan blev Anders Stenmark från Junsele förlamad efter en olycka. En väldigt aktiv människa hamnade helt plötsligt i rullstol.

Nu har han för första gången haft en riktig båtsommar igen.

– Det är en obeskrivlig känsla att kunna vara ute på sjön igen, säger han.

48-årige Anders Stenmark har alltid varit en aktiv sportmänniska, bland annat som alpin skidåkare och i Junsele vattensportklubb. Just båtlivet har betytt väldigt mycket. Det var också det som slog Anders den 24 mars 2004, den ödesdigra dag när han föll ner från ett timmersläp.

– Jag låg medvetslös i kanske en kvart och när jag sedan försökte resa mig gick det inte. Jag insåg med en gång att jag brutit ryggen, berättar han.



På en slät flotte kan man hur enkelt som helst ta sig ombord.

Av en ren tillfällighet hade han mobiltelefonen i bröstfickan och kunde slå larm. Otroligt nog gick det också att ringa, normalt brukar det inte vara någon mobiltäckning i det området. Först till olyckplatsen var räddningstjänsten från Junsele som kunde ge den första hjälpen i väntan på ambulansen.

– Tur att de finns. Annars hade jag inte suttit här i dag, jag kände hur livet höll på att rinna bort.

Via Sollefteå sjukhus, där Stenmark röntgades,

åkte han vidare till operation i Umeå bara för att få det besked han inom sig redan visste. Han var förlamad från midjan och neråt och det fanns ingenting att göra.

På sjukhuset fick han tips om hjälp och rehabiliteringsresor till Florida och andra soliga platser. Men Anders enda kommentar var, "Jag vill till Hälla". Personalen trodde att han menade Holland, innan Anders fru förklarade att Hälla är en liten by utanför Junsele där sommarstugan ligger.

Stenmark blev kvar i Umeå i två månader innan han fick åka hem. Redan den första sommaren åkte han ut till Hälla och tittade ut över Betarsjön. Tanken på att få köra båt igen kändes väldigt avlägsen just då. I två år var han sjukskrivnen och kämpade för att få ordning på sitt liv. Numera jobbar han halvtid på sitt gamla jobb, ett åkeri, och mer eller mindre av en slump har han dessutom blivit med båt igen.

Av en tillfällighet följde Anders för ett år sedan med när det skulle tas reklam-bilder till Junsele företaget Husbåtskompaniets flottar. Han följde med ut på en flottfärd och fick även pröva på att köra själv. Väl hemma hade tanken börjat gro och efter ett samtal med frun bestämde han sig och köpte en flotte. I somras sjösattes den och för första gången sedan olyckan kunde Anders ta en tur på Betarsjön.

– Det var helt underbart. Det regnade hela dagen men när vi väl fått flotten i sjön kom solen fram och sjön blev alldeles spegelblank. Vi hade en fantastisk dag, berättar Anders.

Pontonflotten är 3,1 meter bred och 6,5 meter lång. I aktern sitter en 15 hästkrafters utombordare och flotten tar tio personer. Men hjälp av en enkel mobil ramp kan Anders ta sig ombord och sedan är det bara att starta motorn och ge sig iväg. Nu kan han återigen ta sig till alla smultronställen runt den stora sjön; Betarsjön har en omkrets på åtta mil och är Ängermanlands största oreglerade insjö.

– Under semestern var vi ute hela familjen nästan varje dag. Då stack vi tidigt och kom hem sent. Vi möblerade flotten med trädgårdsmöbeln och ofta lade vi till nere vid badplatsen. Där var det mycket folk varje dag och väldigt många kom ut till mig för en kopp

kaffe, berättar Stenmark.

Redan nu har Anders genomfört vissa modifieringar på flotten. Han har förberett så att man kan montera en kran på flotten med vilken han skulle kunna lyfta ner sig själv i en båt. För på sikt vill han också köra en riktig båt. Med den kranen skulle han också kunna gå i land från flotten runt om på olika ställen runt Betarsjön.

Om några veckor är såsongen slut och flotten ska tas upp på land. Men lita på att den sjösätts redan i maj igen.

För nu har Anders Stenmark fått tillbaka det båtliv han så länge saknat.

JÖRGEN SUNDIN
0620-25792

jorgen.sundin@allehanda.se



STEFAN SUNDKVIST
Fotograf

stefan.sundkvist@allehanda.se

